
Nota

Aan:
Mark De Colvenaer (UAntwerpen)
CC:
Philippe Heyvaert

Van
Steven Roeland

Ref

datum
19 januari 2022

Onderzoeksvraag netinfrastructuur en -capaciteit bedrijvzones bij omschakeling naar EV-wagenpark

1) Inleiding

In het kader van het samenwerkingsakkoord tussen Voka KvK A-W en UAntwerpen wordt gezocht naar opportuniteiten om kennis en ondernemingsvragen te koppelen. Ook op vlak van mobiliteit wordt nagegaan of er specifieke onderzoeksvragen kunnen worden opgenomen. In deze nota wordt één van de mobiliteitsideeën ter onderzoek geformuleerd.

2) Context

In ons land zijn ruim 1,3 miljoen voertuigen ingeschreven als bedrijfswagen. Het federale regeerakkoord bepaalt dat tegen 2026 alle nieuwe bedrijfswagens emissievrij moeten zijn. In de praktijk betekent dit dat al deze voertuigen full electric zullen rijden. Vandaag is er weinig gekend over de impact van deze wissel op het volume aan stroom dat nodig is om al deze voertuigen op te laden in de bedrijven. De huidige praktijk is daarvoor irrelevant. Zowel bij mild als full hybrid voertuigen is de vraag om stroom beperkt en in de praktijk blijkt die bovendien beperkt gebruikt.

De vraag die zich stelt is of er netwerk- of capaciteitsproblemen gaan ontstaan als de personeelsleden die tewerkgesteld zijn op bedrijvzones, op hun onderneming tegelijkertijd autobatterijen opladen. Hoe groot gaat de stroomvraag zijn en voldoet de netcapaciteit op het niveau van de bedrijvzone om daaraan te voldoen? En is de netinfrastructuur al voldoende uitgebouwd?

Netbeheerder Fluvius gaat uit van een groei van het aantal elektrische voertuigen tot ongeveer 1 miljoen exemplaren in Vlaanderen tegen 2030 en geeft aan dat het denkbaar is dat op specifieke plaatsen het net onder druk kan komen te staan. Dit is op te vangen met gerichte aanpassingen. Voor laden op ondernemingen, zegt Fluvius dat bedrijven zullen moeten "slim laden": spreiding van extra vermogen over zoveel mogelijk laadpalen en opladen gespreid in de tijd. De vraag is of deze aanpak in de praktijk wel mogelijk is, zeker in bedrijvzones waar honderden voertuigen tegelijkertijd aan de laadpaal gaan.

De huidige evolutie van de elektriciteitsprijzen maakt het bovendien niet aantrekkelijk om bij de werknemer thuis te laden. Tariefverhoging bij piekbelasting zal immers de prijs van het thuisverbruik doen toenemen als de wagen tegelijkertijd met huishoudelijk verbruik wordt opgeladen. Het scenario dat bedrijfswagens voornamelijk op het bedrijventerrein worden opgeladen, moet dus ten gronde worden bekeken ivf de beschikbare capaciteit.

3) Vraagstelling:

Voka KvK A-W wenst te weten te komen op niveau van de bedrijvzones in de regio Antwerpen-Waasland of er momenteel voldoende netinfrastructuur en -capaciteit aanwezig is om aan die vraag te voldoen. Indien dit niet het geval is, over welke tekorten gaat het dan precies en welke investeringen (technisch en financieel) zijn nodig om die dan te remediëren? Voka KvK A-W wil immers de bevoegde overheden tijdig waarschuwen om het stroomnet in de praktijk waar te maken voor de beleidsbeslissing die ze zelf heeft genomen. Ondernemingen moeten kunnen rekenen op een performant elektriciteitsnet dat ten laatste in 2026.

2/2

Concreet stelt zich de vraag of een studie kan worden gedaan om dit te bepalen en – in opvolging van de evolutie – een monitoring instrument kan worden opgesteld om de evolutie de komende jaren op een relevante wijze te kunnen opvolgen.

4) Relevante bedrijvzones

In onze regio zijn er tientallen bedrijvzones, van wisselende grootte en een divers aanbod aan ondernemingen. De oefening maken voor alle bedrijvzones is wellicht niet evident. Toch ligt onze focus niet enkel op de grootste clusters. Het is misschien evidentier dat op zones die vandaag al een zeer grote stroomvraag hebben, de kans kleiner is dat daar capaciteitsproblemen ontstaan dan bij kleinere clusters waar investeringen zijn uitgebleven. Daarnaast kunnen zich ook problemen stellen bij clusters van kantoorgebouwen in meer stedelijke omgevingen waar ook veel bedrijfswagens tegelijk aan de stekker gaan. We denken aan clusters dienstensectoren (it, hr, juridisch, financiën, ...) die vaak technologisch sneller schakelen en sneller de switch naar elektrisch maken. Een goede mix van typologieën van zones is daarom wenselijk om te worden onderzocht.

Een leidraad voor de selectie van relevante zones kan worden gemaakt uit de hieronder gemarkeerde bedrijvzones. Daarnaast kan ook naar stedelijke kantoorclusters worden gekeken.

